

CANplc-émetteur-récepteur



- 1 interface CAN
- 1 fonction d'arrêt / électricité 5 A / protégée contre les courts-circuits
- Technologie « Listen before talk » avec gestion automatique des fréquences pour augmenter la sécurité opérationnelle ou « frequency hopping » (saut de fréquence) pour les Etats-Unis et Canada
- Plusieurs systèmes peuvent être exploités en même temps sans interférer entre eux
- Connecteur M12
- 8 interfaces entrée-sorties libres à sélectionner: entrées 0-tension d'alimentation resp. sorties (proportionnelles ou TOR) tension d'alimentation, courant 2 A max.



Options :

- 5 sorties additionnelles / électricité 2 A / protégées contre les courts-circuits

Caractéristiques techniques	
<i>Gamme de température</i>	-20° à +80°C
<i>Degré de protection</i>	IP 65 (plus élevé en option)
<i>Boîtier</i>	PA avec 2 connecteurs Deutsch à 12 broches
<i>Interface</i>	CAN-Bus
<i>Protocole</i>	Compatible avec spécification CAN 2.0B, ISO 11898-1, CAN-open, CAN Kingdom
<i>Vitesse de transmission</i>	Jusqu'à 1 Mbit/s
<i>Autres interfaces</i>	RS 232, RS 485, Ethernet, WLAN, Bluetooth LE
<i>Technologie</i>	Emetteur-récepteur (bidirectionnel, semi-duplex)
<i>Bande de fréquence</i>	433,075 – 434,775 MHz (69 canaux) / Europe; 902 – 928 MHz / Etats-Unis et Canada 2,4 GHz 2,5–6,5 GHz (UWB)
<i>Puissance de sortie</i>	Ajustable jusqu'à 10 mW
<i>Modulation</i>	FSK
<i>Méthode de transmission</i>	TDMA (Accès de Multiplexeur à Temps Partagé) avec « Listen before talk » technologie pour l'Europe; frequency hopping pour les Etats-Unis et Canada
<i>Portée</i>	Dependante de l'installation et du environnement
<i>Tension d'alimentation</i>	8 ... 36 V DC (réseau automobile)
<i>Consommation d'énergie</i>	430 mA @ 12 V DC
<i>Poids</i>	300 g sans antenne et câble
<i>Dimensions</i>	14,5 × 12,0 × 3,3 cm (L × L × H)