

CAN-I/O-HATrix



Plateforme de programmation et fonctionnalités:

- Compatible avec la norme IIEC 61131-3: C, Blockly, ST, FBD
- Coloration syntaxique & auto completion
- Compilation cloud (indépendante de la plateforme, rapide)

Simulation et vérification:

- Mode en ligne: Surveillance en direct avec données de processus
- Mode hors ligne: Simulation sans hardware
- Prise en charge des variables conservées et persistantes

Architecture du système:

- Systèmes de contrôle de processus autonomes ou en réseau
- Configurations du bus de terrain pour Raw-CAN, CANopen, J1939

Visualisation: plateforme d'affichage librement configurable

Système d'aide intégré avec exemples

Interface conviviale pour une intégration rapide

Accès via un navigateur Web

HATrix fonctionne sur presque tous les contrôleurs d'entrée/sorties CAN Hatox

Variante de connecteurs: 24 (Deutsch), 39 ou 62 broches (TE)

Options d'installation des connecteurs: à l'avant ou à l'arrière du boîtier

Sous réserve de modifications techniques

Caractéristiques techniques générales

Gamme de température	−40° à +80°C
Degré de protection	IP 65 (plus élevé en option)
Boîtier	PA avec 2 connecteurs Deutsch à 12 broches, profil en aluminium avec des embouts en PA avec connecteur TE avec 39 ou 62 broches
Interface	CAN-Bus
Protocole	compatible avec spécification CAN 2.0B, ISO-11898-1, CANopen, CANKingdom, J1939
Vitesse de transmission	jusqu'à 1 Mbit/s
Autres interfaces	RS 232, RS 485, Ethernet, WLAN, Bluetooth LE
Technologie	émetteur-récepteur (bidirectionnel, semi-duplex)
Bande de fréquence	433,075-434,775 MHz et 868 MHz / Europe; 902-928 MHz / Etats-Unis et Canada 2,4 GHz mondial
Puissance de sortie	ajustable 1-100 mW (en fonction de la gamme des fréquences)
Modulation	434 / 868 MHz => 2 FSK, 915 MHz => 2 GFSK, 2,4 GHz => OQPSK
Méthode de Transmission	DSSS et bande étroite FSB pour l'Europe; FHSS (frequency hopping) pour les Etats-Unis et Canada
Portée	50-300 m / 160-1000 ft (dependant de la technologie, de la bande de fréquence et de l'environnement)
Tension d'alimentation	8...36 V DC (réseau automobile)
Consommation d'énergie	430 mA @ 12 V DC
Poids	spécifique aux différentes variantes
Dimensions	spécifique aux différentes variantes