

## CAN-I/O-PLC



- 1 interface CAN
- 1 fonction d'arrêt / électricité 5 A
- Technologie »Listen before talk« avec gestion automatique des fréquences pour augmenter la sécurité opérationnelle ou frequency hopping (saut de fréquence) pour les Etats-Unis et Canada
- Plusieurs systèmes peuvent être exploités en même temps sans interférer entre eux
- Connecteur M12
- 8 interfaces entrée-sorties libres à sélectionner: entrées 0-tension d'alimentation resp. sorties (proportionnelles ou TOR) tension d'alimentation, courant 2 A max.

## Caractéristiques techniques générales

|                         |  |
|-------------------------|--|
| Gamme de température    | -40° à +80°C   |
| Degré de protection     | IP 65 (plus élevé en option)   |
| Boîtier                 | PA avec 2 connecteurs Deutsch à 12 broches   |
| Interface               | CAN-Bus  |
| Protocole               | compatible avec spécification CAN 2.0B, ISO-11898-1, CANopen, CANKingdom, J1939  |
| Vitesse de transmission | jusqu*à 1 Mbit/s   |
| Autres interfaces       | RS 232, RS 485, Ethernet, WLAN, Bluetooth LE   |
| Technologie             | émetteur-récepteur (bidirectionnel, semi-duplex)   |
| Bande de fréquence      | 433,075-434,775 MHz (69 canaux) / Europe; 902-928 MHz / Etats-Unis et Canada<br>2,4 GHz<br>2,5-6,5 GHz (UWB)   |
| Puissance de sortie     | ajustable jusqu*à 10 mW  |
| Modulation              | FSK  |
| Méthode de Transmission | TDMA (Accès de Multiplexeur à Temps Partagé) avec »Listen before talk«<br>technologie pour l*Europe; frequency hopping pour les Etats-Unis et Canada |
| Portée                  | 50-300 m / 160-1000 ft (dependant de la technologie, de la bande de fréquence et de<br>l'environnement)  |
| Tension d'alimentation  | 8...36 V DC (réseau automobile)  |
| Consommation d'énergie  | 430 mA @ 12 V DC   |
| Poids                   | 300 g sans antenne et câble  |
| Dimensions              | 14,5 x 12,0 x 3,3 cm (L x L x H)   |